

# Mobilitätsarmut

Tabellenband

**forsa** Gesellschaft für  
Sozialforschung und  
statistische Analysen mbH

Gutenbergstraße 2  
10587 Berlin

**Telefon** 030 62882-0

**E-Mail** [info@forsa.de](mailto:info@forsa.de)

## Daten zur Untersuchung

---

Projekttitel:	Mobilitätsarmut
---------------	-----------------

---

Auftraggeber:	Verbraucherzentrale Bundesverband e.V.
---------------	--

---

Durchführung:	forsa Gesellschaft für Sozialforschung und statistische Analysen mbH
---------------	--

---

Grundgesamtheit:	Deutschsprachige Bevölkerung ab 18 Jahren in Deutschland.
------------------	---

---

Auswahlverfahren:	Systematische Zufallsauswahl (mehrstufige geschichtete Stichprobe)
-------------------	--

---

Stichprobengröße:	1.002 Befragte
-------------------	----------------

---

Erhebungsmethode:	Computergestützte Telefoninterviews (CATI) anhand eines strukturierten Fragebogens auf Basis einer Dual-Frame Stichprobe (Mobilfunk und Festnetz).
-------------------	--

---

Befragungszeitraum:	29. August bis 11. September 2024
---------------------	-----------------------------------

---

Gewichtung:	Gewichtung der Personenstichprobe nach Region, Alter, Geschlecht und Bildung sowie Dual-Frame Gewicht.
-------------	--

---

Statistische Fehlertoleranz:	+/- 3 Prozentpunkte in der Gesamtstichprobe
------------------------------	---

---

forsa.

Mobilitätsarmut

Frage 1:  
Haben Sie den Begriff Mobilitätsarmut schon einmal gehört?

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
Ja	44%	41%	44%	43%	48%	37%	51% <b>E</b>	37%	40%	37%	61% <b>GHI</b>	48%	40%
Nein	56%	59%	56%	56%	52%	63% <b>F</b>	48%	63% <b>J</b>	59% <b>J</b>	63% <b>J</b>	38%	52%	60%
weiß nicht	*	-	-	1%	-	-	*	-	1%	-	*	*	*
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

forsa.

Mobilitätsarmut

**Frage 2:**  
**Von Mobilitätsarmut spricht man, wenn Menschen sich in ihrer Mobilität aus finanziellen Gründen einschränken müssen, wenn Orte des täglichen Bedarfs weit weg oder schlecht erreichbar sind, wenn kein gutes Mobilitätsangebot, insbesondere des öffentlichen Verkehrs, verfügbar ist oder wenn viel Zeit unterwegs verbracht werden muss, die dann für Erholung oder soziale Aktivitäten fehlt.**

**Sind Sie der Ansicht, dass Mobilitätsarmut in der Zukunft zunehmend zu einem Problem in Deutschland werden könnte?**

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
Ja	72%	78% <b>C</b>	74% <b>C</b>	61%	79% <b>C</b>	66%	78% <b>E</b>	69%	72%	72%	75%	72%	72%
Nein	26%	21%	24%	37% <b>ABD</b>	17%	32% <b>F</b>	21%	30%	26%	27%	22%	26%	25%
weiß nicht	2%	1%	1%	2%	3%	2%	2%	1%	2%	*	3%	1%	2%
keine Angabe	*	-	-	-	1%	*	-	-	-	1%	-	*	-
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

forsa.

Mobilitätsarmut

**Frage 3:**  
**Ich lese Ihnen nun vier Aussagen vor. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie selbst sehr betroffen, eher betroffen, eher nicht betroffen oder gar nicht betroffen sind. Sind Sie persönlich davon ...**

**Übersichtstabelle (sehr betroffen/eher betroffen)**

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
Ich verbringe viel Zeit unterwegs, die dann für Erholung oder soziale Aktivitäten fehlt.	30%	32%	28%	29%	35%	26%	34%	43% <b>HJ</b>	29%	32% <b>J</b>	18%	30%	30%
An meinem Wohnort ist kein gutes Mobilitätsangebot, insbesondere des öffentlichen Verkehrs, verfügbar.	27%	31%	21%	32% <b>B</b>	28%	28%	26%	25%	25%	36% <b>J</b>	22%	28%	24%
Ich muss meine Mobilität aus finanziellen Gründen einschränken, also aufgrund der hohen Kosten für ÖPNV-Tickets, Kraftstoffe, etc. auf Fahrten verzichten.	18%	11%	19%	16%	26% <b>A</b>	16%	20%	15%	25%	16%	17%	22% <b>L</b>	12%
Orte des täglichen Bedarfs, zum Beispiel Apotheken oder Ärzte, sind für mich zu weit entfernt oder schlecht erreichbar.	11%	15% <b>B</b>	6%	10%	18% <b>B</b>	9%	13%	7%	5%	14% <b>H</b>	15% <b>H</b>	14% <b>L</b>	6%

forsa.

Mobilitätsarmut

**Frage 3:**  
**Ich lese Ihnen nun vier Aussagen vor. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie selbst sehr betroffen, eher betroffen, eher nicht betroffen oder gar nicht betroffen sind. Sind Sie persönlich davon ...**

**Übersichtstabelle (eher nicht betroffen/gar nicht betroffen)**

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
Orte des täglichen Bedarfs, zum Beispiel Apotheken oder Ärzte, sind für mich zu weit entfernt oder schlecht erreichbar.	89%	85%	94% <b>AD</b>	90%	82%	91%	87%	93%	95% <b>IJ</b>	86%	85%	86%	94% <b>K</b>
Ich muss meine Mobilität aus finanziellen Gründen einschränken, also aufgrund der hohen Kosten für ÖPNV-Tickets, Kraftstoffe, etc. auf Fahrten verzichten.	81%	89% <b>D</b>	81%	84%	73%	83%	80%	85%	75%	83%	83%	78%	88% <b>K</b>
An meinem Wohnort ist kein gutes Mobilitätsangebot, insbesondere des öffentlichen Verkehrs, verfügbar.	72%	69%	79% <b>C</b>	68%	71%	71%	74%	75%	75%	63%	78% <b>I</b>	71%	75%
Ich verbringe viel Zeit unterwegs, die dann für Erholung oder soziale Aktivitäten fehlt.	69%	68%	72%	71%	63%	74%	65%	57%	71% <b>G</b>	68%	80% <b>G</b>	69%	70%

forsa.

Mobilitätsarmut

**Frage 3:**  
**Ich lese Ihnen nun vier Aussagen vor. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie selbst sehr betroffen, eher betroffen, eher nicht betroffen oder gar nicht betroffen sind. Sind Sie persönlich davon ...**

**Ich muss meine Mobilität aus finanziellen Gründen einschränken, also aufgrund der hohen Kosten für ÖPNV-Tickets, Kraftstoffe, etc. auf Fahrten verzichten.**

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
sehr betroffen	6%	4%	5%	2%	16% <b>ABC</b>	4%	8%	4%	8%	5%	7%	7%	3%
eher betroffen	12%	7%	14%	15%	10%	13%	12%	12%	18%	11%	10%	15% <b>L</b>	8%
eher nicht betroffen	23%	23%	18%	26%	25%	22%	23%	36% <b>HIJ</b>	16%	18%	21%	22%	24%
gar nicht betroffen	59%	66% <b>D</b>	63% <b>D</b>	58%	48%	61%	57%	49%	58%	65% <b>G</b>	62%	56%	64%
weiß nicht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
keine Angabe	*	-	*	-	1%	*	*	-	*	1%	-	*	*
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
sehr betroffen/eher betroffen	18%	11%	19%	16%	26% <b>A</b>	16%	20%	15%	25%	16%	17%	22% <b>L</b>	12%
eher nicht betroffen/gar nicht betroffen	81%	89% <b>D</b>	81%	84%	73%	83%	80%	85%	75%	83%	83%	78%	88% <b>K</b>

forsa.

**Mobilitätsarmut**

**Frage 3:**  
**Ich lese Ihnen nun vier Aussagen vor. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie selbst sehr betroffen, eher betroffen, eher nicht betroffen oder gar nicht betroffen sind. Sind Sie persönlich davon ...**

**Orte des täglichen Bedarfs, zum Beispiel Apotheken oder Ärzte, sind für mich zu weit entfernt oder schlecht erreichbar.**

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
sehr betroffen	5%	<b>11%B</b>	3%	4%	6%	4%	7%	4%	1%	<b>8%H</b>	<b>7%H</b>	<b>8%L</b>	2%
eher betroffen	5%	4%	2%	6%	<b>11%B</b>	5%	6%	3%	4%	6%	8%	6%	5%
eher nicht betroffen	22%	21%	25%	17%	24%	19%	25%	23%	27%	17%	22%	24%	17%
gar nicht betroffen	67%	64%	69%	<b>73%D</b>	59%	<b>73%F</b>	62%	71%	68%	69%	62%	62%	<b>77%K</b>
weiß nicht	*	-	*	-	-	*	-	-	-	*	-	*	-
keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
sehr betroffen/eher betroffen	11%	<b>15%B</b>	6%	10%	<b>18%B</b>	9%	13%	7%	5%	<b>14%H</b>	<b>15%H</b>	<b>14%L</b>	6%
eher nicht betroffen/gar nicht betroffen	89%	85%	<b>94%AD</b>	90%	82%	91%	87%	93%	<b>95%IJ</b>	86%	85%	86%	<b>94%K</b>

forsa.

**Mobilitätsarmut**

**Frage 3:**  
**Ich lese Ihnen nun vier Aussagen vor. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie selbst sehr betroffen, eher betroffen, eher nicht betroffen oder gar nicht betroffen sind.  
 Sind Sie persönlich davon ...**

**An meinem Wohnort ist kein gutes Mobilitätsangebot, insbesondere des öffentlichen Verkehrs, verfügbar.**

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
sehr betroffen	11%	10%	10%	11%	15%	11%	12%	11%	10%	14%	10%	13%	9%
eher betroffen	16%	21%B	11%	21%B	13%	18%	14%	14%	15%	22%	12%	16%	16%
eher nicht betroffen	25%	17%	31%A	25%	23%	24%	26%	26%	28%	22%	25%	25%	25%
gar nicht betroffen	47%	52%	48%	43%	48%	47%	48%	49%	47%	41%	52%	46%	51%
weiß nicht	*	-	*	*	-	*	*	-	*	-	*	-	*
keine Angabe	*	-	-	-	1%	*	-	-	-	1%	-	*	-
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
sehr betroffen/eher betroffen	27%	31%	21%	32%B	28%	28%	26%	25%	25%	36%J	22%	28%	24%
eher nicht betroffen/gar nicht betroffen	72%	69%	79%C	68%	71%	71%	74%	75%	75%	63%	78%I	71%	75%

forsa.

Mobilitätsarmut

**Frage 3:**  
**Ich lese Ihnen nun vier Aussagen vor. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie selbst sehr betroffen, eher betroffen, eher nicht betroffen oder gar nicht betroffen sind.  
 Sind Sie persönlich davon ...**

**Ich verbringe viel Zeit unterwegs, die dann für Erholung oder soziale Aktivitäten fehlt.**

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
sehr betroffen	10%	13%	9%	8%	11%	8%	11%	9%	10%	9%	10%	10%	9%
eher betroffen	21%	19%	19%	22%	24%	18%	23%	34% <b>HJ</b>	19% <b>J</b>	23% <b>J</b>	8%	21%	21%
eher nicht betroffen	28%	28%	32%	25%	24%	27%	29%	31%	35% <b>I</b>	21%	25%	25%	30%
gar nicht betroffen	42%	41%	40%	46%	39%	47% <b>F</b>	36%	25%	36%	47% <b>G</b>	55% <b>GH</b>	44%	41%
weiß nicht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
keine Angabe	*	-	-	-	2%	-	1%	-	-	-	2%	1%	-
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
sehr betroffen/eher betroffen	30%	32%	28%	29%	35%	26%	34%	43% <b>HJ</b>	29%	32% <b>J</b>	18%	30%	30%
eher nicht betroffen/gar nicht betroffen	69%	68%	72%	71%	63%	74%	65%	57%	71% <b>G</b>	68%	80% <b>G</b>	69%	70%

forsa.

Mobilitätsarmut**Frage 3:  
Mobilitätsarm**

Erläuterung: 'eher ja' = mindestens 1 Mobilitätsarmuts-Item wurde mit 'sehr betroffen' oder 'eher betroffen' beantwortet

	Gesamt	Region				Geschlecht		Alter				Bildung	
		Nord (A)	West (B)	Süd (C)	Ost (D)	Männer (E)	Frauen (F)	18-34 Jahre (G)	35-49 Jahre (H)	50-64 Jahre (I)	65 Jahre und älter (J)	niedrig/ mittel (K)	hoch (L)
Basis ungewichtet	1002	169	358	267	208	492	510	216	255	248	283	306	658
Basis (100%)	1002	162*	352	292	196*	489	513	239	224	272*	267	595	364
eher ja	53%	57%	45%	54%	60%B	51%	54%	62%J	54%	54%	42%	55%	48%
eher nein	47%	43%	55%D	46%	39%	49%	46%	38%	46%	45%	58%G	45%	52%
keine Angabe	*	-	*	*	1%	1%	*	-	*	1%	*	*	*
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%